



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Soc. Fibercop SpA  
aol.sa@pec.fibercop.it  
Ing. Paolo Cabiddu  
paolo.cabiddu@ingpec.eu  
Ing. Emanuele Licheri  
permit@pec.maxxiengineering.it  
e p.c. 01-10-33 - Servizio Territoriale Ispettorato  
Ripartimentale e del CFVA di Oristano  
e p.c. Servizio tutela del paesaggio Sardegna centrale  
eell.urb.tpaesaggio.or@pec.regione.sardegna.it

**Oggetto:** **Primaria rete in fibra ottica Riola Sardo S'Archittu – SS 292 km 107,340 km 108,055. Comune: Cuglieri. Proponente: Fibercop SpA. Direttive regionali per la valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), di cui D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022. Procedura di Valutazione di Incidenza ex art.5 DPR 357/1997 e s.m.i (Screening). Parere.**

In riferimento all'istanza di Screening presentata da codesta Società in data 23 ottobre 2025 (prot. D.G.A. n. 30504 di pari data), esaminata la documentazione integrativa pervenuta in data 15 gennaio 2026 (prot. D.G.A. n. 1067 di pari data), relativa all'oggetto, si rappresenta quanto segue.

L'istanza riguarda il progetto generale per la posa interrata della rete primaria in fibra ottica, di collegamento tra i Comuni di Riola Sardo, Narbolia e Cuglieri (frazioni di Torre del Pozzo, S'Archittu e Santa Caterina di Pittinuri), relativamente alla porzione denominata "SS 292 km 107,340 km 108,055", ubicata nel territorio comunale di Cuglieri.

La società proponente precisa che il progetto generale si colloca nell'ambito degli obiettivi di copertura del Paese previsti dai bandi "connessioni veloci" del PNRR e in particolare nell'ambito del bando "Italia 1 Giga" volto a garantire entro il 2026 una connettività a 1 Gigabit a 7 milioni di numeri civici in tutta Italia.

Il progetto in esame prevede un tracciato con sviluppo in parallelismo alla SS292, a partire dalla località di Torre del Pozzo (dal km 107,340 al km 108,055), della lunghezza complessiva pari a circa 700 m. L'intervento verrà realizzato, per la maggior parte, mediante uno scavo su sterrato nelle banchine e cunette (tecnica tradizionale con sezione larghezza 0,40 m e profondità 1,20 m), oltre all'impiego della tecnologia No Dig (posa di tubo in polietilene con diametro pari a 90 mm). Il progetto prevede inoltre la posa di n. 3 fender (ognuno costituito da n. 4 minitubi del diametro di 14 mm) e di pozzetti D400 di varie dimensioni.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Più precisamente, l'impiego della tecnologia No Dig e la realizzazione di altre opere che esulano dalle attività di scavo su sterrato con la tecnica tradizionale, sono previste nei seguenti tratti:

- km 107,340, posa di un pozzetto cm 125x80 sede di giunto del cavo in fibra ottica;
- dal km 107,370 al km 107,440 (lato sinistro) per una lunghezza di 70 m, scavo su sterrato e calcestruzzo (accessi realizzati in calcestruzzo per le abitazioni di Torre del Pozzo);
- km 107,750 sul lato sinistro, posa di un pozzetto con chiusino in ghisa per il tiraggio del cavo in fibra ottica;
- km 108,045 sul lato sinistro, posa di un pozzetto cm 125x80 sede di giunto del cavo in fibra ottica;
- km 108,045, impiego della tecnologia No Dig per lo spostamento dal lato sinistro al lato destro della strada e la posa del tubo in polietilene (diametro mm 90) a una profondità non inferiore a 1,00 m dal piano viabile;
- km 108,045, posa, sul lato destro della strada, di un pozzetto cm 125x80 sede di giunto del cavo in fibra ottica.

Le opere previste ricadono ai limiti dei confini della ZSC "Is Arenas" (ITB032228), e non sono direttamente connesse o necessarie alla gestione degli stessi siti ai fini della conservazione della natura. Le opere ricadono inoltre all'interno dell'IBA 218 "Sinis e Stagni di Oristano". A seguito dell'analisi della documentazione fornita e di quella in possesso dell'Assessorato, si rileva che il tracciato si sviluppa in aree nelle quali non risulta la presenza dell'habitat e/o specie di interesse comunitario.

Tutto ciò premesso,

viste e condivise le Condizioni d'Obbligo individuate dal proponente in applicazione delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.), ed in particolare dell'All.B di cui alla D.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, di seguito riportate:

- CO\_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presente nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
- CO\_GEN\_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno immediatamente interrotti



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

- CO\_GEN\_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
- CO\_CANT\_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
- CO\_CANT\_2: a tutela delle specie faunistiche particolarmente sensibili, presenti nel Sito Natura 2000, saranno utilizzati mezzi ed attrezzature idonei a minimizzare l'impatto acustico;

considerata la necessità da parte dell'ufficio scrivente di prevedere l'adozione delle seguenti Condizioni d'Obbligo:

- CO\_GEN\_8: saranno conservate le siepi/alberature/fasce boscate esistenti ai limiti della superficie interessata dai lavori, con particolare riferimento a quelle formate da vegetazione autoctona e/o endemica;
- CO\_GEN\_14: l'inizio dei lavori sarà comunicato preliminarmente al Servizio Ispettorato Ripartimentale del Corpo Forestale di Vigilanza Ambientale competente per territorio;
- CO\_CANT\_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate;

considerato che le opere non interferiscono con habitat e interessano esclusivamente le pertinenze di un tracciato stradale esistente, soggetto a un intenso traffico veicolare, e tenuto conto delle "Misure di conservazione" approvate con DGR 15/20 del 19.03.2025, si ritiene che l'intervento se attuato nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo sopra riportate, non possa generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità dei siti Natura 2000 sopra citati e non deve pertanto essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di valutazione di incidenza ambientale.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE  
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE**

Il presente parere, la cui validità è pari a 5 (cinque) anni in assenza di modifiche alle strutture e alla loro ubicazione, viene rilasciato esclusivamente ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e s.m.i. e delle Direttive regionali per la Valutazione di Incidenza Ambientale (V.Inc.A.) di cui alla D.G.R. n.30/54 del 30.09.2022, ed è fatto salvo ogni altro parere e/o autorizzazione previsti dalle normative vigenti.

Ogni ulteriore intervento non contemplato negli elaborati trasmessi con la nota sopra citata, dovrà essere preventivamente sottoposto alle valutazioni di questo Servizio.

Distinti saluti.

**Il Direttore del Servizio**

Daniele Siuni

**Siglatu da :**

VALENTINA GRIMALDI